



SALPALINJA KONEKIVÄÄRIKORSU NRO 4

Salpalinja on massiivinen 1200 kilometrin puolustuslinja, joka rakennettiin vuosina 1940–1941 Suomen itärajan puolustamiseksi. Puumalassa pääset tutustumaan Salpalinjan konekiväärikorsuun nr 4.

Pappilantie 2, 52200 Puumala, puh. 050 562 0706
visitpuumala.fi

Konemestari Keijo Räisänen tuntee
Compound-koneen metkut.

HÖYRYLAIVAN SYDÄN ON KONEHUONE

Höyrykone on avoin, kiiltävät männänvarret ja kiertokanget ovat näkyvissä ja koneen toimintaa voi helposti seurata. Voitelusta huolehtii lubrikaattori, joka saa käyttövoimansa vipujen avulla lauhdevesipumpun liikkeestä. Konemestari voitelee männän- ja luistivarret 1–2 kertaa tunnissa ja tippakannulla kohteet, jonne moniputkinen tiputusvoitelujärjestelmä ei yllä. Koneetta käytetään säätämällä höyryntuloa koneventtiilillä, pyörimissuuntaa vaihdetaan suunnanvaihtokulissista. Lisäksi konemestari säätelee lauhduttajan vesihanaa, hikihanoja ja kattilan syöttöveden määrää sekä tunnustelee käsin laakeriden lämpötilaa. *Lähde: Puumalan Veneseura*

Puumalan kunta, kulttuuripalvelut ja matkailuneuvonta,
p. 050 562 0706, www.puumala.fi

Puumala



www.puumalanveneseura.fi

Maailmansfäärä Oy 2021 | Kuvat: Wernö-kannessa: Tuula Väinölä, Konehuone: Matti Väinölä 2011.
Korsu: J. Hyökönen/Savonlinnan maakuntamuseo, Geopark-maailma: Juhon Kuva / Visit Finland, Liehtalan pihvi: Jutta Luurinen, Adobe Stock.



LIEHTALANNIEMEN MUSEOTILA

Museotilan rakennukset ovat peräisin 1800- ja 1900-luvuilta. Saaren luonnonsuojelualueella on opastettu luontopolku (n. 1,5 km). Museotilalla voi rapsuttaa lampaita ja kuunnella pehtorin tarinoita Liehtalan Jallusta. Vieraslaituri, keittokota ja melojien rantautumispaikka.

Ylössaarentie 205, p. 050 340 3858 (opas kesäisin)
p. 050 562 0706, www.puumala.fi



LIEHTALANNIEMEN MUSEOTILA, SALPALINJAN KONEKIVÄÄRIKORSU JA S/S WENNO
OVAT SAIMAA GEOPARK -KOhteita.



MIKÄ ON GEOPARK?

Geopark on rajattu alue, joka sisältää tieteellisesti tai maisemallisesti merkittäviä geologisia kohteita. Geoparkissa on kiinnostavia luontokohteita sekä historiallisia nähtävyyksiä. Geoparkit toimivat UNESCO:n suojeluksessa.

SAIMAA GEOPARK

Geologia on luontomatkailun nouseva trendi. Geoparkit ovat kansainvälisesti erittäin suosittuja matkailun toimintamalleja. Saimaa Geoparkiin kuuluu yhdeksän kuntaa: Sulkava, Ruokolahti, Juva, Savitaipale, Taipalsaari, Puumala, Lappeenranta, Imatra, ja Mikkeli. Puumalasta löytyy 14 geokohdetta ja kolme luonto- ja kulttuurikohdetta.



Höyrylaiva
S/S WENNO



Puumala
SAIMAAN KAUNEIN



Tuula Vainikka 2019



Kirjakemmakoiden
runoristeily 2016.
Kuva Tuula Vainikka.



Elvi Köpman 2015



Wennoa lastataan Miettulan sahalla.
Kuva Puumalan kunta.

*Wenno on harvinainen
rautarunkoinen terva-
höyry eli kuramyllä.*

S/s Wenno (ent. Wetehinen) on ulkonäöltään lähes 1930-luvun asussa, siinä on alkuperäinen höyrykone ja se on Museoviraston perinnelaivarekisterissä.

Puumalalainen kauppias Matti Koponen rakennutti Wennon vuonna 1907 hoitamaan Miettulan sahan (nyk. Sahanlahti) puutavarakuljetuksia. Wenno siirtyi muuttamaan laivaisännän kautta vuonna 1934 Enso-Gutzeitin

omistukseen. Vuonna 1966 laiva jäi Laitaatsillan telakalle seisomaan. Puumalan kunta osti aluksen vuonna 1972, jonka jälkeen Puumalan Veneseura kunnosti sen jälleen liikenteeseen. Nykyään veneseura ja Puumalan kunta ylläpitävät alusta toimintakunnossa. Wennon vihellykset kiirivät edelleen Puumalassa sen palatessa suosituilta höyryristeilyiltä satamaan. Wenno on rekisteröity matkustaja-alukseksi ja mukaan mahtuu enintään 99 matkustajaa.

HÖYRYN VOIMALLA

Wenno liikkuu höyryn voimalla, arvokkaan rauhallisesti ja hiljaisesti, sillä vesihöyry ei pidä meteliä kulkiessaan luisteissa ja sylintereissä. Höyrylaivoissa ei ole moottoria, vaan kone, joka pyörii rytmikkään taasisesti lauhdevesipumpun polkiessa tahtia.

Höyryristeilyt kuuluvat Puumalan kesään. Wennon ruuma, entinen lastitila, on kunnostettu monitoimitilaksi. Ennen ruumaan ja kannelle mahtui 650 pino-kuutiometriä halkoja.

Mitat: pituus 30,8 m, leveys 6,7 m, syväys 1,80–2,60 m.

Höyrykone: 96 ihv, Compound, 200 kierrosta/minuutti.

Savonlinnan Konepaja, 1907.

Kattila: tuliputkikattila, tilavuus 4 m³.
Käyttöpaine 9,5 kg/cm².

Polttoaine: metriset halot,
kulutus 0,7 mottia/tunti.



Kuva: Suomen Laivahistoriallinen Yhdistys.