

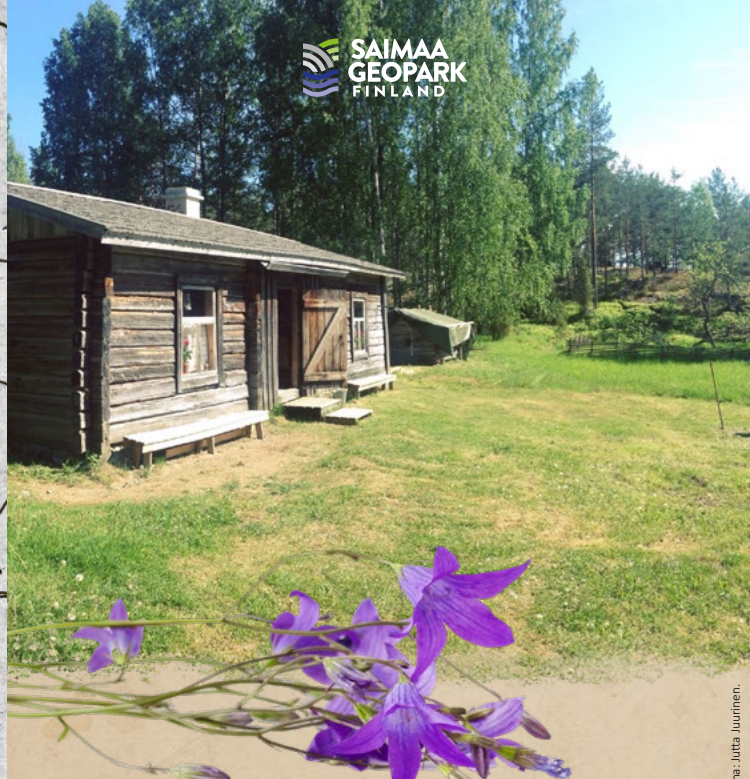


Mustalla kolmiolla on merkitty betonista rakennettavaksi anottu tulenjohtopaikka kirkonkylään ja avonaisella kolmiolla linnoitustyövoimalla rakennettavaksi anotut kenttärusteiset tulenjohtopaikat Jyväniemeen sekä Kukkeisten- ja Haapaselän rannoille. Vuoden 1940 lopussa Linnake 305 oli varustettu neljällä kenttätukilla (120 K/78), joiden ampumasektori on merkitty kaarella. Kansallisarkisto/puolustushallinnon asiakirjakokoelma (säilytetty).

Salpalinja on massiivinen 1200 kilometrin puolustuslinja, joka rakennettiin vuosina 1940–1941 Suomen itärajan puolustamiseksi. Puumalassa pääset tutustumaan Salpalinjan konekiväärikorsuun nr 4.

SALPALINJA KONEKIVÄÄRIKORSU NRO 4

Pappilantie 2, 52200 Puumala, puh. 050 562 0706
visitpuumala.fi



LIEHTALANNIEMEN MUSEOTILA

Museotilalla voi rauhoittua saaristoluonnon lumossa, rapsuttaa lampaita tai kuunnella pehtorin tarinoita tilan viimeisimmästä asukkaasta, Liehtalan Jallusta. Tilan rakennukset ovat peräisin 1800- ja 1900-luvuilta. Saaren luonnonsuojelualueella (22 hehtaaria) on opastettu luontopolku (n. 1,5 km), jolle pääsee myös museon pihapiiristä. Museotilalla on myös vieraslaituri, keittokota ja melojien rantautumispaikka.

Ylösaarentie 205, p. 050 340 3858 (opas kesäisin)
p. 050 562 0706, www.puumala.fi
Laiturin koordinaatit: 61°27,6' 28°07,3'



LIEHTALANNIEMEN MUSEOTILA JA
SALPALINJAN KONEKIVÄÄRIKORSU OVAT
SAIMAA GEOPARK -KOhteita.



MIKÄ ON GEOPARK?

Geopark on rajattu alue, joka sisältää tieteellisesti tai maisemallisesti merkittäviä geologisia kohteita. Geoparkissa on kiinnostavia luontokohteita sekä historiallisia nähtävyyksiä. Geoparkit toimivat UNESCO:n suojeluksessa.

SAIMAA GEOPARK

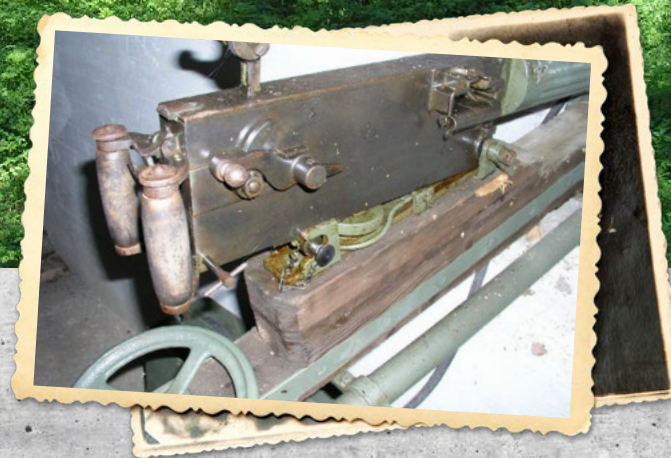
Geologia on luontomatkailun nouseva trendi. Geoparkit ovat kansainvälisesti erittäin suosittuja matkailun toimintamalleja. Saimaa Geoparkiin kuuluu yhdeksän kuntaa: Sulkava, Ruokolahti, Juva, Savitaipale, Taipalsaari, Puumala, Lappeenranta, Imatra, ja Mikkeli. Puumalasta löytyy 14 geokohdetta ja kolme luonto- ja kulttuurikohdetta.



SALPALINJA KONEKIVÄÄRIKORSU NRO 4



Puumala
SAIMAAN KAUNEIN



Teräsbetoninen kone- kivääri- ja 20 miehen majoituskorsu numero 4 Puumalan kirkonkylässä

Salpalinja on 1 200 kilometrin mittainen puolustus-
linja, joka rakennettiin vuosina 1940–1941 ja 1944
Suomen itärajan puolustamiseksi Suomenlahdelta
aina Jäämerelle saakka. Salpa-aseman lujuutta ei
koskaan on neksi jouduttu tositoimissa koettele-
maan. Puolustuslinjalla on kuitenkin nähty olleen
oma välillinen vaikutuksensa jatkosodan tapah-
tumiin. Kesällä 1944 se muodosti torjuntataiste-

Tähystysraon yläpuolelle
valettu vesinokka esti
veden valumisen korsun
sisälle.

Kuvassa vasemmalla
näkyv konekiväärin
ampuma-aukko, oikealla
tähystysrako.

luiden henkisen selkärangan. Olemassaolollaan
Salpa-asema vaikutti vihollisen laskelmiin hyök-
käyksen jatkamisen kannattavuudesta, ja tämä il-
meisesti nopeutti aselevon syntymistä. Salpa-ase-
ma turvasi omalta osaltaan Suomen itsenäisyyden
säilymistä.

MITTAVA RAKENNUSTYÖ

Salpa-asema on itsenäinen Suomen tähän saakka
mittavin rakennustyö. Enimmillään linnoitustöissä
urakoi 35 000 miestä ja 2 000 lottaa. Yhden tällai-

Korsun varustukseen alun perin kuulunut
konekivääri.

sen korsun rakentamiseen tarvittiin esimerkiksi
betoniterästä 45 tonnia ja 50 kg:n sementtisäkkejä
5 000 kappaletta. Kaikkiaan yhden korsun teossa
siirrettiin erilaisia massoja noin 10 000 tonnia. Se
on noin 3 000 silloista kuorma-autokuormaa. Lin-
noitustöiden päätyttyä vuoden 1944 lopulla oli
saatu aikaan 728 teräsbetonikorsua ja puisia kent-
tälinoitteita 3 000 kappaletta.

Ammunnan aikana käytettiin
puolinaamaraita, kun koneki-
väärikammioon muodostui ruuti-
kaasujen palassa häikävaara.
Tuulettimella kammioon saatiin
myös ylipaine, jotta saastunut
ilma virtasi ampuma-aukosta,
ovesta ja poistoilmaventtiileistä
ulos.

