

Luotsaustoiminta saimaalla

Suomen senaatti jätti 22.5.1867 keisarille ehdotuksen luotsipiirin perustamiseksi saimaalle.

Keisari aleksanteri II hyväksyi käskykirjeellään syksyllä 1867 määrärahan luotsipiirin perustamiseksi. Näin saattoi ”saimen och kallavesi lotsdistrikt” aloittaa toimintansa 1.1.1868.

Luutnatti bror konrad wahlroos määrättiin luotsipiirin väliaikaiseksi päälliköksi ja hän alkoi suunnitella pysyvää johtosäntöä ja tulevien luotsiasemien sijaintia. Keväällä 1868 wahlroos päätti palkata 18 ”kruununluotsia” yhdeksälle luotsipaikalle, joiksi luotsiasemia tuolloin nimitettiin.

Luotsipaikat olivat laurtisala, puumala, savonlinna, oravi, taipale, konnus, kuopio, vuokala ja joensuu.

Puumalaan nimitettiin 24.3.1871 vanhemmaksi luotsiksi pehr luukkanen ja nuoremaksi luotsiksi petter rämänen. Palkkukseen varattiin vuosirahasäännössä 360 ja 340 ruplaa.

1871 – 1966 aseman miehitys oli kaksi luotsia tehtävinä luotsaus ja väylienhoito. Kevätviitoituksen aikaana käytettiin apu työvoimaa.

1967 miehityksenä kolme luotsia, jotka valmistelivat väylää ja harjoittelivat seuraavana vuonna alkavaa syväväylä liikennettä varten.

Uusi saimaan kanava vihittiin käyttöön 5.8.1968.

Syväväyläliikenteen alettua 1968 luotseja oli alukuvuosina kolme, liikenteen lisääntyessä luotsien määrä puumalassa kasvoi 12 luotsiin ja neljään kutterinhoitajaan. Nykyään luotseja on puumalassa kuusi ja kutterinhoitajia neljä.

Saimaa on jaettu kahteen luotsausalueeseen, eteläiseen ja pohjoiseen. Eteläinen alue hoitaa luotsaukset juustilasta eteläisen saimaan satamiin, lappeenrantaan, joutsenoon, imatralle, ristiinaan ja savonlinnaan. Pohjoinen alue hoitaa luotsaukset savonlinnasta joensuuhun, puhokseen, varkauteen, kuopioon ja siilinjärvelle sekä savonlinnasta puumalaan.

Eteläisellä alueella on luotseja 28 ja kutterinkuljettajia 4, pohjoisella alueella luotseja on 13 ja kutterinkuljettajia 8.

Väylänhoito eriytettiin luotsiasemista 1990 omaksi yksikökseen. Nykyään väylän hoidosta vastaa meritaito oy.

Saimen och kallavesi lotsdistrikt	1868 – 1917
Saimaan luotsipiiri	1918 – 1989
Järvi-suomen merenkulkupiiri	1990 – 2003
Luotsausliikelaitos	2004 – 2010
Finnpilot pilotage oy	2011 ->

Luotsinvaihtoja puumalassa

1968	6 kpl
1979	402 kpl
1989	994 kpl
1999	882 kpl
2010	388 kpl
2011	449 kpl

Saimaan kanavan tavaraliikenne vuonna

2008	2. 116. 000 tonnia
2009	1. 083. 000 tonnia (lama)
2010	1. 660. 000 tonnia
2011	1. 763. 000 tonnia

Keskilastimäärä super saimax tyyppin aluksilla 2150 tonnia.

Eri maiden (lippu) kuljetusosuudet kanavaliikenteessä 2011

Suomalaiset	15 %	
Venäläiset	23 %	
Hollantilaiset	33 %	
Antigua&barbuda	23 %	(saksalaiset)
Muut	6 %	

Jari ahonen